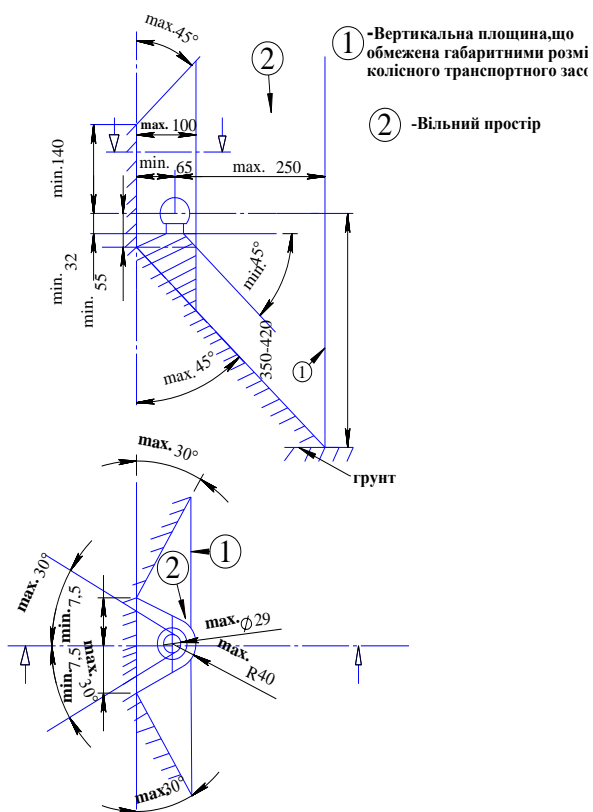


ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ТЯГОВО-ЗЧІПНОГО ПРИСТРОЮ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ KIA SOUL (2009--)



№ за каталогом K.12
Серійний №

ІНСТРУКЦІЇ ПО МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗП



Роботи по монтажу ТЗП рекомендується проводити на спеціалізованих станціях технічного обслуговування не менш ніж двома особами. **Обов'язкові вимоги:** відключити акумуляторну батарею, поставити автомобіль на ручні гальма, ввімкнути найнижчу передачу, під колеса підкласти підпори. Якщо автомобіль піднятий домкратом чи підйомником необхідно встановити підставки. Тягово-зчіпні пристрої повинні кріпитися до колісних транспортних засобів таким чином, щоб були витримані параметри вільного простору та розміри висоти, зазначені на мал.. І згідно ДСТУ UN/ECE R 55-01:2004. Технічне обслуговування включає огляд та підтяжка різьбових з'єднань (через кожні 1000 км. пробігу). Перед кожним використанням причепа необхідне очищення та змащування кульового пальця змащувальним матеріалом (літол, солідол.) Після фіксації причепа обов'язковим є використання страхувальних ланцюгів.

Тягово-зчіпний пристрій(надалі по тексту ТЗП)№ за каталогом К.12 виготовлений згідно ТУ У 34.3-2614208315-001:2009 та призначений для зчіплювання та буксирування автомобіля з причепами різних моделей категорії О1 та О2.

Технічна характеристика .

діаметр кульового пальця –50мм

Маса ТЗП – не більше кг

T-технічно допустима максимальна маса автомобіля=1780 кг.

R-технічно допустима максимальна маса причіпу=1200 кг.

S-технічно допустиме статичне вертикальне навантаження на кульовий палець=50кг.

D-теоретичне значення горизонтальних сил між причепом та автомобілем=7,0 kN.

$$D = g \frac{T R}{T + R} \quad g\text{-прискорення вільного падіння}=9,81 \text{ м/с}^2$$

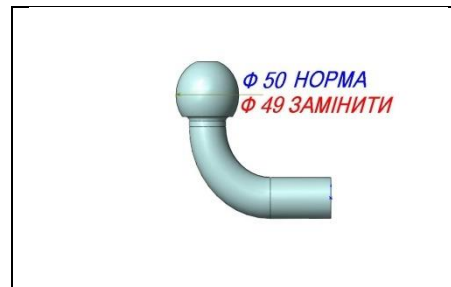
Мал.1



Момент затяжки метизів

РОЗМІР	M8	M10	M12	M14	M16
Нм	20	45	75	130	190

(мал.2)



Рекомендації по монтажу ТЗП. Демонтувати:

задні бризговики- підкрильними - буксирувальні

кронштейни –хомути кріплення заднього

бамперу.Розрізнути на лонжеронах автомобіля

технологічні отвори та приєднати бокові кронштейни ТЗП болтами M10x35x1,25.До

бокового кронштейну ТЗП (з правої сторони) приєднати посилюючий кутник болтами

M 12x35 та до лонжерону болтами M 10x35x1,25.В нижній частині бамперу необхідно

зробити підрізку для утримуючих пластин кульового пальця .Приєднати балку ТЗП до

бокових кронштейнів та кульовий палець до утримуючих пластин.

Болти ,шайби та гайки та місця свердління обробити засобом типу Мовіль.

Приєднати електроустаткування.

Гарантії виробника та відомості про приймання.

Гарантійний строк експлуатації ТЗП складає 12 місяців від дня продажу через торгівельну мережу за умови виконання споживачем правил ,вказаних в даному технічному паспорті. Забороняється робити будь-які зміни в конструкції ТЗП. Невиконання даної умови призведе до втрати гарантії на придбаний товар. Дата продажу та реквізити продавців повинні бути обов'язково відмічені в технічному паспорті. В разі виявлення несправностей в конструкції ТЗП в період гарантійного строку прохання звертатись до продавця ТЗП або в відділ контролю за тел..0433524882.

Тягово-зчипний пристрій № за каталогом виготовлено та упаковано згідно конструкторської документації та відповідає вимогам технічних умов ТУ У34.3-2614208315-001:2009 і придатний до експлуатації.

Пакувальник _____

Приймальник _____

Дата пакування _____

м. п.

Дата продажу _____

Продавець _____

м. п.

Будова ТЗП: 1-труба 60x60x4,0 ГОСТ3262-75 2-боковий кронштейн 3-планка кронштейна 4-кронштейни кульового пальця 5-кульовий палець 6-вушко підрозетника

ПАКУВАЛЬНИЙ АРКУШ
ПЕРЕЛІК ПРИЛАДДА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ
ПРИМІТКА: "-- " може не входити в комплект

<i>вид</i>	<i>назва</i>	<i>шт.</i>	<i>вид</i>	<i>назва</i>	<i>шт.</i>	<i>вид</i>	<i>назва</i>	<i>шт</i>
	ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ	1		ГАЙКА М12-6Н поз.	6		БОЛТ М12x65 поз.	2
	ЕЛЕКТРО ПАКЕТ	1		ГРОВЕР Ø12 поз.	8		БОЛТ М10x35x1,25 поз.	6
	ВУШКО ПІДРОЗЕТНЕ поз.	1		ГРОВЕР Ø10 поз.	6		БОЛТ М12x35 поз.	6
	ШАЙБА 10	6		ШАЙБА 12	8			