

## Гарантії виробника та відомості про приймання

Гарантійний строк експлуатації ТЗП складає 12 місяців від дня продажу через торговельну мережу за умови виконання споживачем правил, вказаних в даному технічному паспорті. Забороняється робити будь-які зміни в конструкції ТЗП. Невиконання даної умови призведе до втрати гарантії на придбаний товар. Дата продажу та реквізити продавців повинні бути обов'язково відмічені в технічному паспорті. В разі виявлення несправностей в конструкції ТЗП в період гарантійного строку прохання звертатись до продавця ТЗП або в відділ контролю за тел..0433524882. Тягово-зчіпний пристрій № за каталогом виготовлено та упаковано згідно конструкторської документації та відповідає вимогам технічних умов ТУ У34.3-2614208315-001:2009 і придатний до експлуатації.

Пакувальник:	Приймальник:
Дата пакування:	м. п.
Дата продажу:	м. п.
Продавець:	

\_\_\_\_\_

м. Тульчин,

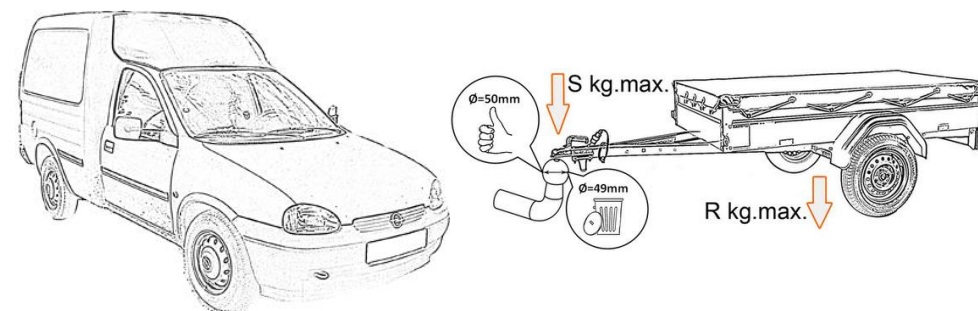
\_\_\_\_\_



009

# АВТОПРИСТРІЙ

## тягово-зчіпний пристрій ОПЕЛЬ КОМБО 1991-2001 №0.20



### ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ.

Тягово-зчіпний пристрій (надалі по тексту ТЗП) № за каталогом **0.20**, виготовлений згідно ТУ У 34.3-2614208315-001: 2009 та призначений для зчіплювання та буксирування автомобіля з причепами різних моделей категорії O1 та O2.

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА.

S	Технічно допустиме статичне вертикальне навантаження на кульовий палець	75
R	допустима максимальна маса причепа	1200
T	технічно допустима максимальна маса автомобіля	1500
M	максимальна вага ТЗП	16
D	Теоретичне значення горизонтальних сил між причепом та автомобілем	7,0
D=g T R: T+R g-прискорення вільного падіння =9,81м/с.		

## ІНСТРУКЦІЇ ПО МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗП

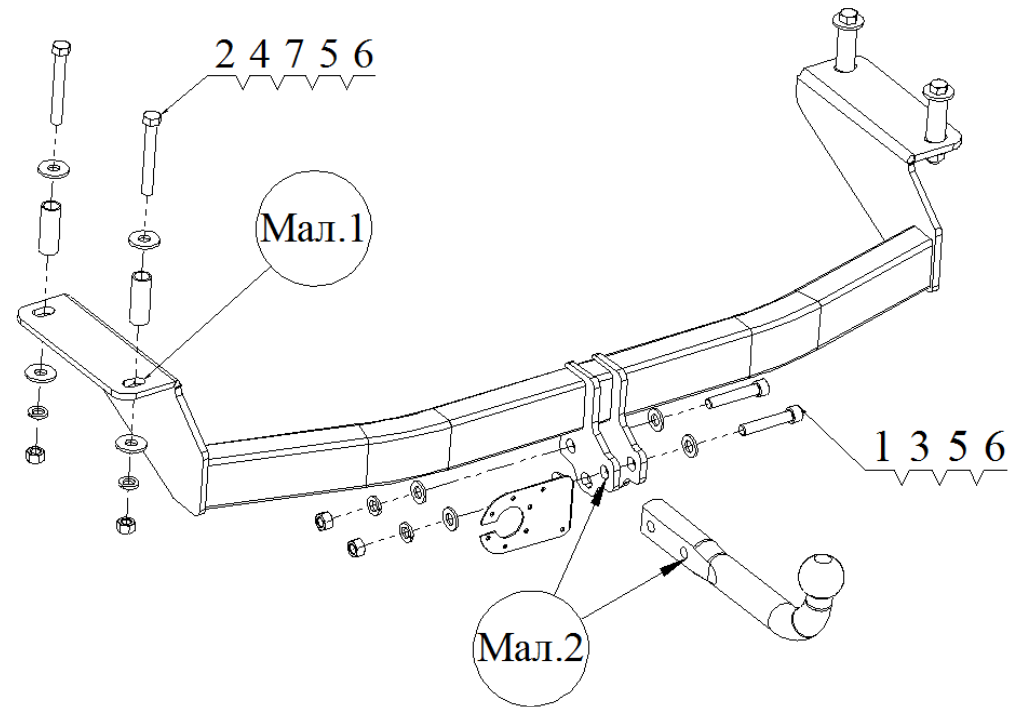
Роботи по монтажу ТЗП рекомендується проводити на спеціалізованих станціях технічного обслуговування не менш ніж двома особами. **Обов'язкові вимоги:** поставити автомобіль на ручні гальма, ввімкнути найнижчу передачу, під колеса підкласти підпори. Якщо автомобіль піднятий домкратом чи підйомником необхідно встановити підставки. Тягово-зчіпні пристрої повинні кріпитися до колісних транспортних засобів таким чином, щоб були витримані параметри вільного простору та розміри висоти, зазначені на мал. 1 згідно ДСТУ UN/ECE R 55-01:2004. Технічне обслуговування включає огляд та підтяжка різьбових з'єднань (через перші 1000 км. пробігу) момент затяжки мети зів згідно таблиці.

РОЗМІР	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16
Nm	9	20	45	75	120	190

Перед кожним використанням причепа необхідне очищення та змащування кульового пальця змащувальним матеріалом (літол, солідол..). Після фіксації причепа **обов'язковим є використання страхувальник ланцюгів**. На автомобілях з додатковим обладнанням для паркування (парктронік) можливий збій в роботі, так як балка ТЗП та кульовий палець можуть знаходитись в зоні дії датчиків, тому необхідно відрегулювати зону дії датчика або відключити. Вам необхідно додатково придбати модуль узгодження (можна замовити на нашому підприємстві).

### СПОСІБ УСТАНОВКИ.

Розрізати технологічні отвори в нижній частині лонжерону, згідно отворів бокових кронштейнів ТЗП. Отвори у лонжеронах знизу автомобіля потрібно досвердлити під болт М12. З сторони багажника потрібно розсвердлити отвір фрезую (М35). До нижньої частини лонжерону приставити фаркоп та зафіксувати болтами М12х100 (мал.1) Приєднати кульовий палець та підрозетну планку за допомогою болтів М12х65 (мал.2). Приєднати електроустаткування. Болти, шайби, гайки та місця свердління обробити засобом типу Мовіль.



	Технічний паспорт	1шт.	3	Шайба $\varnothing 12 \times 5$	4шт.
	Електро пакет	1шт.	4	Шайба $\varnothing 12 \times 30$	8шт.
	Підрозетне вушко	1шт.	5	Гровер $\varnothing 12$	6шт.
1	Болт М12х65	2шт.	6	Гайка М12	6шт.
2	Болт М12х100	4шт.	7	Втулка 21х52	4шт.

**Дякуємо за підтримку вітчизняного виробника.**