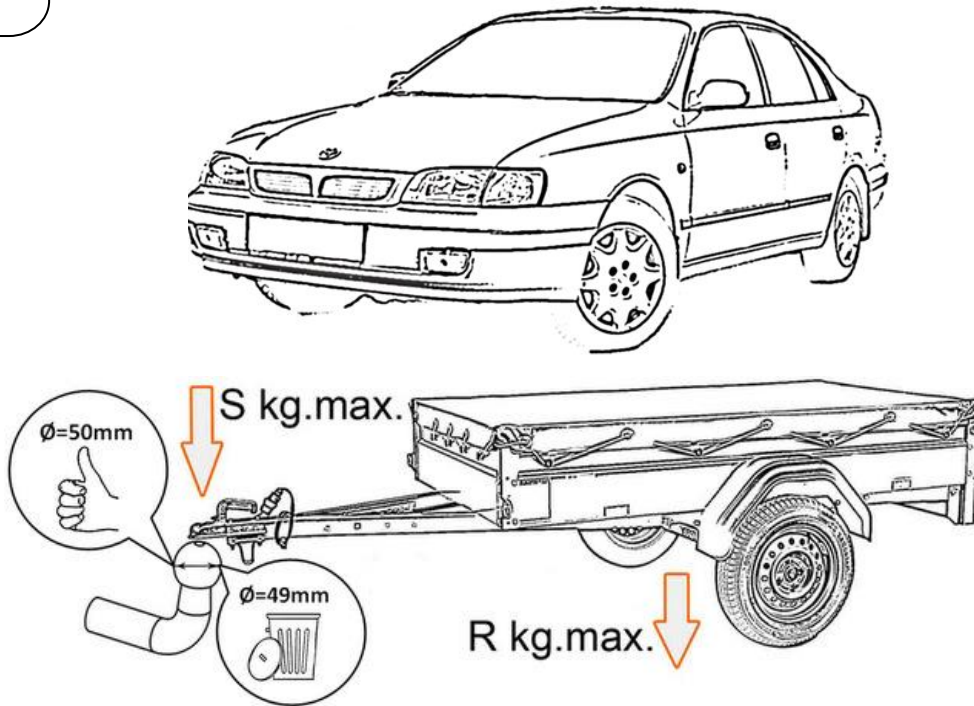


№ за  
каталогом  
**T.19**

## ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ **TOYOTA CAMRY (1987-1991)**



### ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ.

Тягово-зчіпний пристрій (надалі по тексті ТЗП) № за каталогом **T.19**. виготовлений згідно ТУ У 34.3-2614208315-001: 2009 та призначений для зчіплювання та буксирування автомобіля з причепами різних моделей категорії O1 та O2.

### ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА.

S- Технічно допустиме статичне вертикальне навантаження на кульовий палець=75кг.

R- Терніно допустима максимальна маса причепа =1600кг.

T -технічно допустима максимальна маса автомобіля = 1700кг.

M - максимальна вага ТЗП = 16кг.

D- Теоретичне значення горизонтальних сил між причепом та автомобілем =8,6кN

D=g T R: T+R g-прискорення вільного падіння =9, 81 м/с.

### ІНСТРУКЦІЯ ПО МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗП

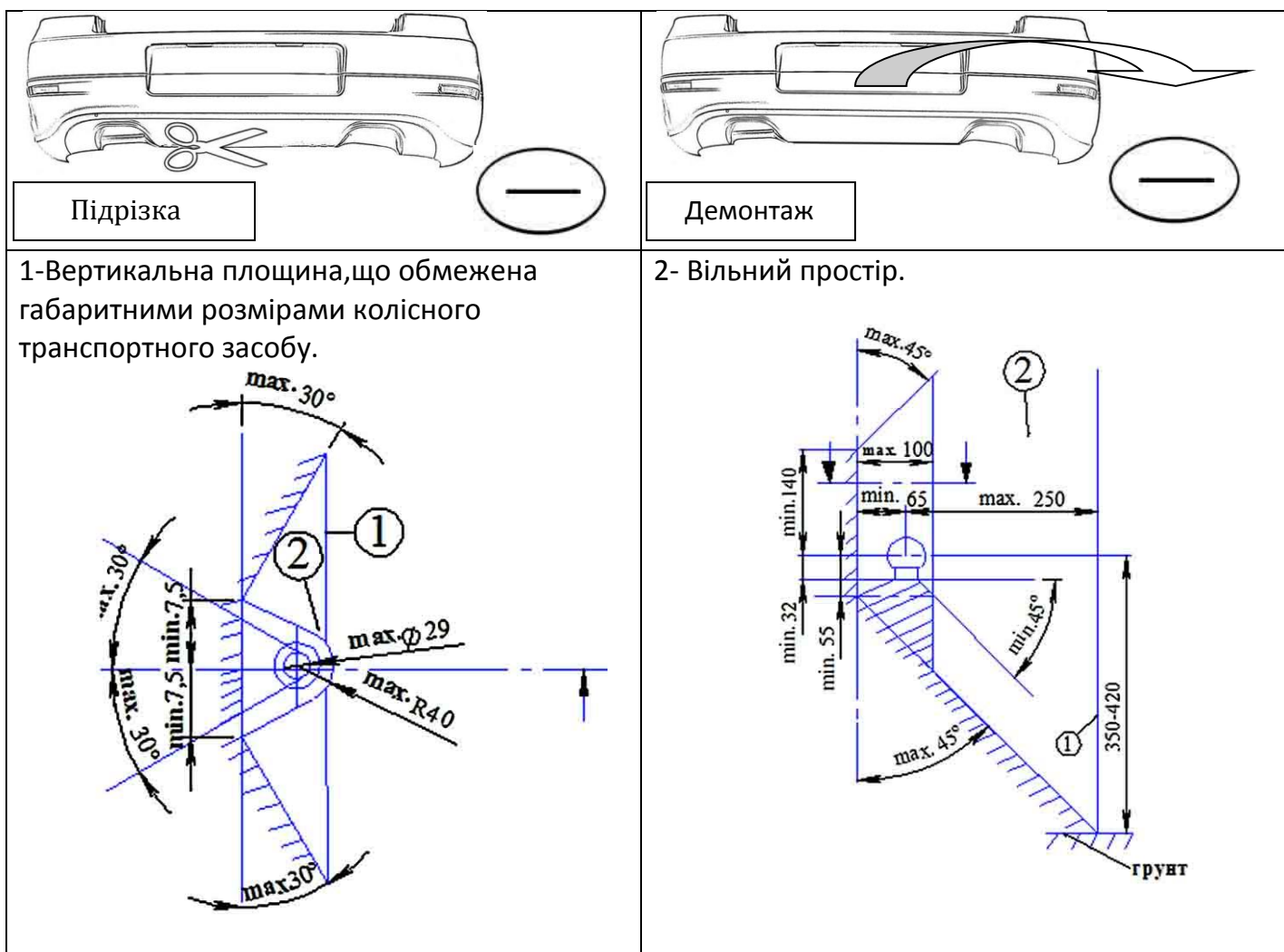
Роботи по монтажу ТЗП рекомендується проводити на спеціалізованих станціях технічного обслуговування не менш ніж двома особами. **Обов'язкові вимоги:** відключити акумуляторну батарею, поставити автомобіль на ручні гальма, ввімкнути найнижчу передачу, під колеса підкласти підпори. Якщо автомобіль піднятий домкратом чи підйомником необхідно встановити підставки. Тягово-зчіпні пристрої повинні кріпитися до колісних транспортних засобів таким чином, щоб були витримані параметри вільного простору та розміри висоти, зазначені на мал..1.згідно ДСТУ UN/ECE R 55-01:2004. Технічне обслуговування включає огляд та підтяжка різьбових з'єднань (через кожні 1000км. пробігу) момент затяжки мети зів згідно таблиці .

РОЗМІР	M 6	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16
Nm	9	20	45	75	120	190

Перед кожним використанням причепа необхідне очищення та змащування кульового пальця змащувальним матеріалом (літол, солідол..) Після фіксації причепа **обов'язковим є використання страхувальник ланцюгів** . На автомобілях з додатковим обладнанням для паркування (парктронік) можливий збій в роботі, так як балка ТЗП та кульовий палець можуть знаходитись в зоні дії датчиків, тому необхідно відрегулювати зону дії датчика або відключити. Якщо автомобіль оснащений:

1. Система електронного контролю зі змінною напругою.
2. Автомобіль з мультиплексною проводкою.
3. Система CAN BUS data (з бортовим комп'ютером)
4. Система CHECK CONTROL
5. Система з виявленням перегорілих ламп (SFL)
6. Система живлення освітлення з маленьким напругою.
7. Світлодіодна система освітлення. необхідно додатково встановити модуль узгодження)

В автомобілях оснащених такими системами пряме підключення до задніх ліхтарів роз'єму для ТСУ призведе до пошкодження вашого автомобіля. Тому Вам необхідно додатково придбати модуль узгодження(можна замовити на нашому підприємстві).



### **СПОСІБ УСТАНОВКИ.**

*Розрізнути технологічні отвори в нижній частині лонжерону, згідно отворів бокових кронштейнів ТЗП. До нижньої частини лонжерону приставити бокові кронштейни та наживити болтами М10х35х1,25. До бокових кронштейнів приставити балку ТЗП та зафіксувати болтами М12х35. Приєднати кульовий палець та підрозетну планку за допомогою болтів М12х65. Приєднати електроустаткування. Болти, шайби, гайки та місця свердління обробити засобом типу Мовіль.*

## ПАКУВАЛЬНИЙ АРКУШ

	<b>ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ</b>	<b>1</b>		<b>БОЛТ M12x65</b>	<b>2</b>
	<b>ЕЛЕКТРО ПАКЕТ</b>	<b>1</b>		<b>БОЛТ M10x35x1,25</b>	<b>6</b>
	<b>ВУШКО ПІДРОЗЕТНЕ</b>	<b>1</b>		<b>БОЛТ M12x35</b>	<b>4</b>
	<b>ШАЙБА Ø12x5</b>	<b>6</b>		<b>ГАЙКА M12</b>	<b>4</b>
	<b>ШАЙБА Ø10x30</b>	<b>6</b>			<b>ГРОВЕР Ø12</b>
					<b>ГРОВЕР Ø10</b>

### **Гарантії виробника та відомості про приймання**

Гарантійний строк експлуатації ТЗП складає 12 місяців від дня продажу через торговельну мережу за умови виконання споживачем правил, вказаних в даному технічному паспорті. Забороняється робити будь-які зміни в конструкції ТЗП. Невиконання даної умови призведе до втрати гарантії на придбаний товар. Дата продажу та реквізити продавців повинні бути обов'язково відмічені в технічному паспорті. В разі виявлення несправностей в конструкції ТЗП в період гарантійного строку прохання звертатись до продавця ТЗП або в відділ контролю за тел..0433524882.

Тягово-чіпний пристрій № за каталогом виготовлено та упаковано згідно конструкторської документації та відповідає вимогам технічних умов ТУ УЗ4.3-2614208315-001:2009 і придатний до експлуатації.

<b>Пакувальник:</b>	<b>Приймальник:</b>
<b>Дата пакування:</b>	<b>м. п.</b>
<b>Дата продажу:</b>	<b>м. п.</b>
<b>Продавець:</b>	